

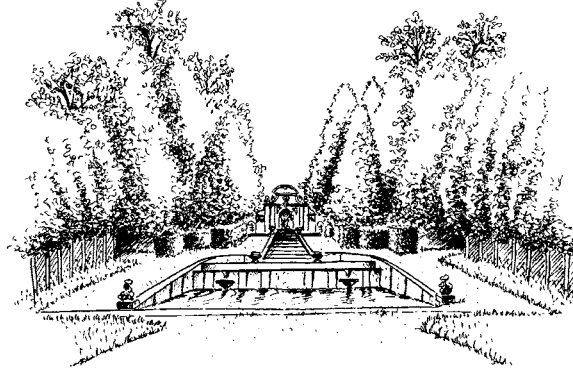
Le tacot de la vallée de l'Aubette

Au début du XX^e siècle, seule la diligence permet de rallier une gare importante. A l'avènement du chemin de fer en France, le département de la Seine-et-Oise envisage de se doter d'un véritable réseau départemental. La ligne Meulan-Sagy, conçue comme une ligne de tramway à plusieurs voitures circulant sur des rails aménagés sur la route, fut opérationnelle en 1913. Elle rejoignait la ligne Pontoise / Sagy / Magny-en-Vexin, ouverte en deux temps entre 1912 et 1913. En remontant la vallée de l'Aubette, la ligne desservait alors Longuesse (halte), Vigny (gare), Théméricourt (halte), Avernes (gare) et se poursuivait vers Magny-en-Vexin via Gadancourt, Wy-dit-joli-village, Banthelu, Charmont et Hodent. Le train couvrait alors les 36 km entre Meulan et Magny en 1 h 30 !

Dans ce secteur à caractère agricole, le fameux tacot de la Vallée de l'Aubette se montra d'une grande utilité pour le transport des cultures céréalières, betteravières (sucrierie d'Us) et des produits frais maraîchers, en direction des Halles de Paris. Cela lui vaudra même dans les années 1920-1930 le surnom humoristique de « Transcarotte ». L'exploitation des lignes prit fin entre 1947 et 1949.

Un affleurement récifal exceptionnel

Véritable musée à ciel ouvert, la carrière de Vigny permet de visualiser toute l'histoire géologique du bassin parisien. Elle se situe le long de l'Aubette de Meulan, sur les communes de Vigny et de Longuesse. Exploitée jusqu'en 2001, elle a fourni des matériaux de construction pour les maisons traditionnelles du Vexin. Elle est aujourd'hui valorisée pour son intérêt géologique et son patrimoine naturel exceptionnel. Cet ancien massif corallien recèle de nombreux fossiles (coraux, algues...) et la plus riche faune de Mollusques du Danien (-65 Millions d'année) d'Europe. Plus de 300 espèces de plantes y ont été recensées, notamment sur les friches et pelouses thermophiles. Le site abrite également une faune riche dont 37 espèces d'oiseaux (pic épeichette, buse variable...). Pour sa préservation, elle a fait l'objet d'un classement en Espace naturel sensible par le département du Val d'Oise ainsi qu'en Réserve naturelle régionale par la Région Ile-de-France.



Un escalier d'eau à la française

Vers 1663, Jean Dyel, président de la cour des aydes de Normandie, commande pour Condécourt un nouveau château à François Mansart, architecte du Roi. Ce dernier élabore le château de Vilette, que vient rehausser la magnificence de son parc, bel exemple de composition classique utilisant à merveille le site naturel de la vallée de l'Aubette. Il se distingue notamment par le plus bel escalier d'eau encore en fonctionnement en Ile-de-France, littéralement incrusté dans le coteau qui fait face au château. Encadrant le grand parterre, deux grandes pièces d'eau sont alimentées par l'Aubette.

L'Aubette de Meulan

Cette rivière tire son nom du latin *Alba* (la blanche) car son lit est crayeux. Longue de 14,3 km, elle prend sa source sur la commune d'Avernes. Elle serpente du nord-est vers le sud-ouest, arrosant Théméricourt, Vigny, Longuesse, Sagy avant de s'infléchir par un large coude vers le sud. Elle traverse alors les bois de Vilette (Condécourt), tombe en cascade depuis la colline et arrive à l'ancien moulin de Tessancourt, avant de rejoindre la Seine à Meulan-en-Yvelines.

Parc naturel régional du Vexin français
Maison du Parc - 95450 Théméricourt
Tél. : 01 34 48 66 10 - Fax : 01 34 48 66 11
Email : contact@pnr-vexin-francais.fr
Internet : www.pnr-vexin-francais.fr

M4-M5

Parc naturel régional du Vexin français



M4 : La vallée de l'Aubette M5 : Le circuit des anciennes gares

- > DÉPART - ARRIVÉE : **Théméricourt**
- > PARKING : **Maison du Parc**
- > LONGUEUR DE L'ITINÉRAIRE : **24 km (M4) / 15 km (M5)**
- > DURÉE : **6 h (M4) / 3 h 45 (M5)**
- > BALISAGE : **jaune**
- > CARTE IGN : **2113 ET**

© Illustrations : Christian Quémener - Palissade Publiart 01 34 08 20 21



Une autre vie s'invente ici



Région
Ile de France

Circuit M4

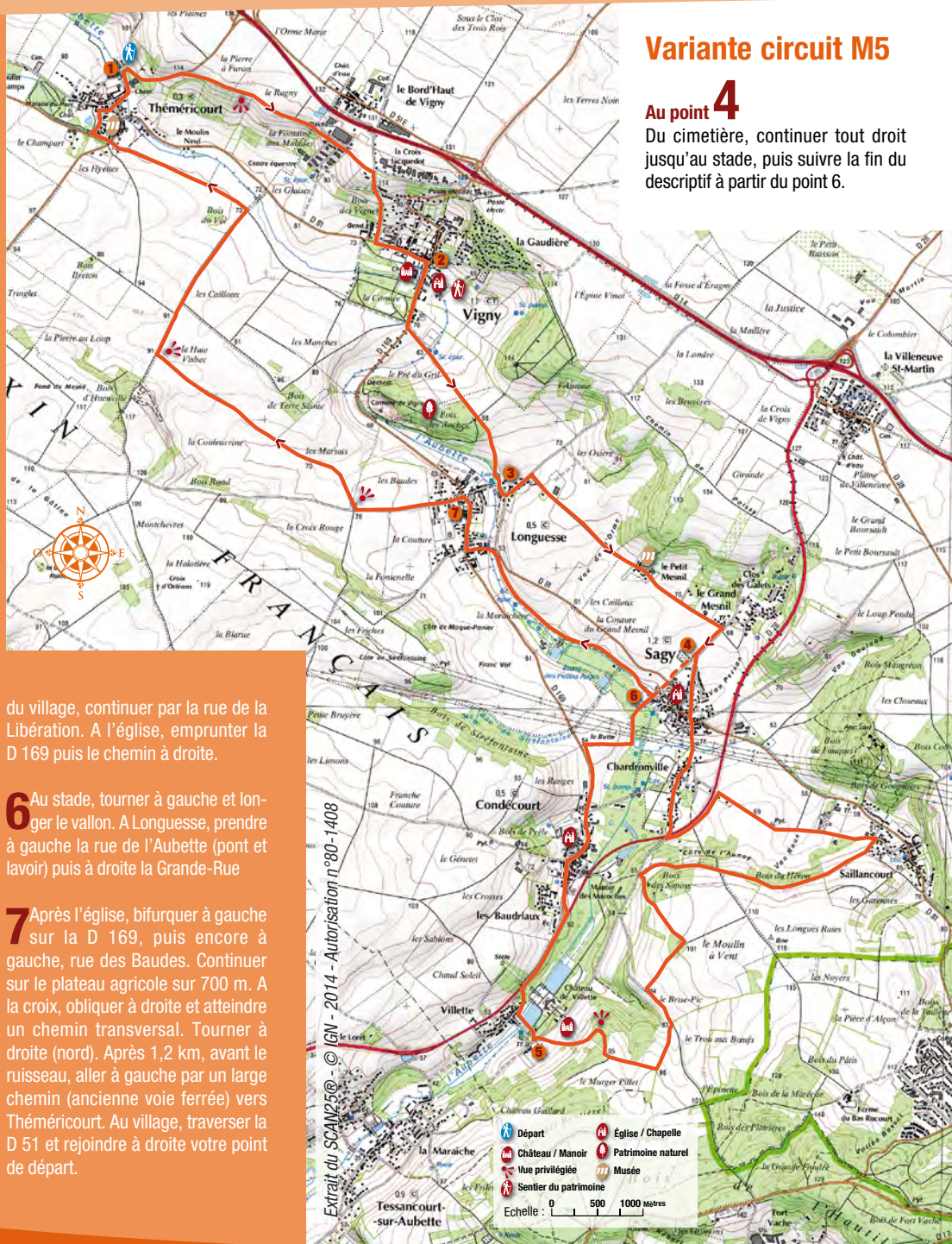
1 De la place du Président Chevalier, prendre à droite la rue Achim d'Abos et continuer par la rue de la Ferme-Jaucourt. Monter à gauche par la D 51. En haut du coteau, s'engager sur le premier chemin à droite (panorama sur le Vexin). Au croisement après les bâtiments, descendre vers Vigny. Au virage, continuer en face par le chemin du Bourbier. Arrivé sur la D 81, longer l'enceinte du château vers la gauche et gagner la place d'Amboise.

2 Sur la place, prendre à droite la rue de la Comté. A la sortie du village, emprunter à gauche le GR1 jusqu'à Longuesse. Laisser le pont à droite et gagner un croisement.

3 Prendre à gauche la rue du Moulin. Après le cimetière, partir à droite, traverser le hameau du Petit-Mesnil, poursuivre par la route et passer le musée de la Moisson. Au Grand-Mesnil, tourner sur la route à droite jusqu'au cimetière.

4 Prendre à gauche et gagner la Grand-place de Sagy. Continuer sur la rue des prés puis prendre la deuxième à gauche (rue Pierre-Bonté). Traverser la D 28 (*prudence*) et prendre à gauche le chemin de terre. A l'entrée de Saillancourt, tourner à droite puis poursuivre par le chemin du Héron qui longe le bois. A la route, s'engager à gauche sur le chemin du Moulin-à-vent. Virer dans le bois à droite. Au croisement en T, aller à gauche puis à la fourche partir à droite. A l'entrée du bois, descendre à droite.

5 Couper la route et poursuivre en face le long du mur du château de Vilette. Prendre à droite la rue de la Ferme. Passer sous la D 28 et poursuivre jusqu'à Condécourt. A l'entrée



Variante circuit M5

4
Au point 4
Du cimetière, continuer tout droit jusqu'au stade, puis suivre la fin du descriptif à partir du point 6.



Un musée pour la moisson

Depuis des millénaires, la culture des céréales domine la production agricole du Vexin français. Le musée de la Moisson, ouvert le 10 septembre 2000 à Sagy, présente dans un ancien corps de ferme un siècle d'histoire et de pratiques agricoles dans le Vexin français. Il évoque les grandes mutations techniques et sociales qui ont accompagné cette épopée céréalière durant le XX^e siècle. Il abrite une remarquable collection de machines et d'outillage agricoles (houes, charrues attelées, faux, javeleuses, moissonneuses-lieuses, batteuses, locomobile, trépigieuse, fléaux et cribles...) constituée par l'Association des Moissonneurs de Sagy. Tous les engins sont encore en état de fonctionnement, le plus ancien datant de 1880. Des photographies et témoignages d'agriculteurs du Vexin français agrémentent la visite, complétant une projection sur l'évolution de la société agricole. Le musée consacre une large place à l'animation destinée au jeune public : reconnaissance des céréales, modules pédagogiques « de la ferme à l'assiette »...

Curiosités à voir en chemin

Vallée de l'Aubette de Meulan. Site géologique de Vigny-Longuesse.
Théméricourt : Maison du Parc, musée du Vexin français.
Vigny : sentier du patrimoine, château XV^e s. (privé).

Longuesse : église Saint-Gildard.
Sagy : musée de la Moisson, église Saint-Sulpice.
Condécourt : château de Vilette (privé).