

DESTINATION

Vexin français



TOURISME ET LOISIRS EN VEXIN FRANÇAIS

destination-vexin-francais.fr



MARCHER
TOUS, TOUJOURS LE TEMPS, PARTOUT !



FFRandonnée
les chemins, une richesse partagée
Val-d'Oise

Pour toutes vos idées rando dans le Val d'Oise et l'actualité de la marche, pour connaître les clubs ou créer votre association de randonneurs, pour rejoindre les baliseurs du département, et découvrir les prochaines formations...

www.randovaldoise.com



RF140-3- Le nom RandoFiche® est une marque déposée, nul ne peut l'utiliser sans l'autorisation de la Fédération française de la randonnée pédestre, © FFRandonnée 2023. Descriptif du sentier et coordonnées : FFR du Vexin français, 01 34 46 66 10, contact@pnr-vexin-francais.fr.

Rando Fiche®

SENTIERS DES PATRIMOINES

Sentier du patrimoine d'Us

SITUATION

Us, à 13 km au nord-ouest de Cergy-Pontoise par les D 14 et D 169

PARKING

de la gare SNCF, rue de la Gare



GPS Point de départ

N 49,099746°
E 1,970932°

2 H 20

6,8 KM

Village rural des bords de Viosne dont l'essor industriel fut lié au développement du chemin de fer, Us a conservé des bâtiments à l'architecture remarquable : fermes médiévales et leur pigeonnier, église Notre-Dame (XIII^e siècle), château de Dampont, maisons de villégiature...

À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

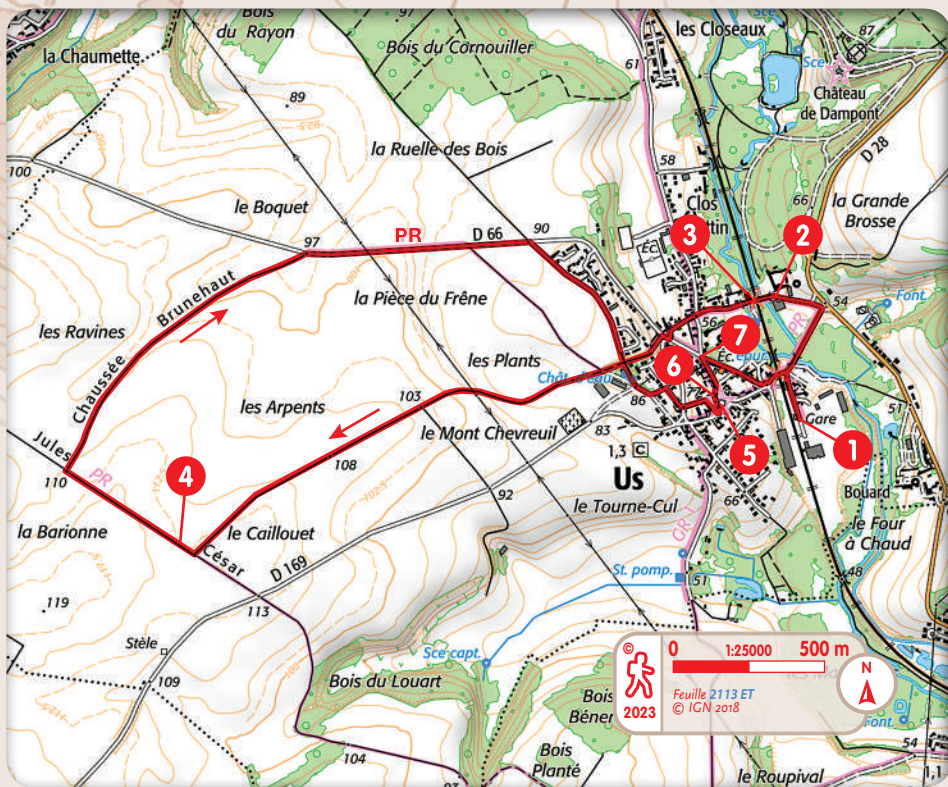
- ancienne sucrerie • les lavoirs et la Viosne • fermes de Dampont et d'Amour • église Notre-Dame • chaussées Jules-César et Brunehaut



Le village d'Us

FFRandonnée
les chemins, une richesse partagée
www.ffrandonnee.fr

Parc naturel régional du Vexin français



La ferme de Dampont

© PNR Vexin français

Du parking, aller jusqu'au bâtiment voir le panneau sur **la gare et l'ancienne sucrerie 1**. Rejoindre la route principale (D 66) puis prendre à droite. Traverser la Viosne, rester sur le bord de la route, puis au carrefour, traverser pour prendre à gauche la rue de la Chaussée Jules-César jusqu'à la **ferme de Dampont 2**.

Se diriger vers la voie ferrée, la traverser, puis, à droite, prendre le tourniquet pour aller jusqu'au **lavoir 3**. Le quitter en prenant à droite la rue de la Chaussée Jules-César. Au premier croisement, continuer tout droit. À l'intersection suivante, traverser par le passage piéton à droite pour emprunter la sente tout droit.

Traverser le sous-bois, continuer tout droit sur le chemin agricole sur environ 1,5 km. Au bout du chemin, prendre à droite jusqu'à la **table de lecture des paysages 4**. La laisser sur la droite et continuer le chemin jusqu'au croisement suivant, puis prendre le chemin à droite. À l'intersection avec la D 66, prendre à droite (**! > prudence, route passante**). Rester sur le bas-côté sur 750 m. Laisser un premier chemin sur la droite, prendre le second (chemin du Clos Crotin). Passer à côté du château d'eau.

À l'intersection suivante, prendre à gauche, puis de nouveau à gauche. Ensuite, prendre à droite dans la rue du Fort. Traverser la D 169, puis continuer dans la rue du Fort. Au bout de cette rue, prendre à gauche, puis contourner l'**église 5** jusqu'à l'ancien presbytère, en face de l'église, où se trouve le panneau sur le **cœur de village 6**. Laisser l'église derrière soi et prendre à gauche, la rue Henri-Clément. Traverser la rue de la Libération jusqu'à la **ferme d'Amour 7**. Passer devant la mairie, puis continuer jusqu'au rond-point. Prendre à gauche, puis à droite, rue de la Gare, pour retrouver le parking.

INCONTORNABLE AU CROISEMENT DE VOIES ROMAINES

L'ancien carrefour des chaussées Jules-César et Brunehaut se situe au sud du territoire communal. Ces chaussées s'inscrivent dans un vaste réseau de voies romaines mises en place entre le 1^{er} siècle avant et le 1^{er} siècle après Jésus-Christ. La chaussée Jules-César reliait Lyon (*Lugdunum*, capitale des Gaules) à la Manche en passant par Paris (*Luteci*) et Rouen (*Rotomagus*, alors chef-lieu de la cité des Véliocasses). Dans le Vexin, le tracé antique présentait un axe remarquablement rectiligne sur 52 km. Sur un axe sud-nord, la chaussée Brunehaut reliait Orléans (*Cenabo*, chef-lieu de la cité des Carnutes) à

Beauvais (*Caesaromagus*, chef-lieu de la cité des Bellovaques). Franchissant la Seine à Meulan, elle traversait le Vexin français passant par Vigny, Us et Marines. Le terme Brunehaut pourrait être attribué à une divinité légendaire, à une princesse Wisigoth ou encore à la déesse Brunehildis (la tradition germanique lui attribue la construction des routes). Plus simplement, cela proviendrait des toponymes de lieux-dits (Brunne-haut, chaussée Brun-Chant, chemin Brunneaux...) qui s'explique par les matériaux utilisés, des cailloux et pierres concassées qui donnent au sol une couleur brunâtre.

© PNR Vexin français



La Viosne

BALISAGE
aucun

DIFFICULTÉS !
aucune

À DÉCOUVRIR DANS LA RÉGION

- Commeny : maison du Pain • Guiry-en-Vexin : musée archéologique du Val-d'Oise • Marines : maison de la Vigne • Sagy : musée de la Moisson • Théméricourt : maison du Parc et musée du Vexin français
- Wy-Dit-Joli-Village : musée de l'Outil



- Office de tourisme Vexin Centre, 1 rue de la Croix des Vignes, 95640 Marines, 01 30 39 68 84
ot.vexincentre@gmail.com
www.ot-vexincentre.com
- Parc naturel régional du Vexin français, Maison du Parc, 95450 Théméricourt, 01 34 48 66 00,
contact@pnr-vexin-francais.fr
www.pnr-vexin-francais.fr



FFRandonnée Val-d'Oise,
www.randovaldoise.com